

# **ĐIỀU KHOẢN BỔ SUNG BẢO HIỂM KẾT HỢP XE CƠ GIỚI**

*(Ban hành theo Quyết định số 3166/QĐ-PHH ngày 06/11/2012 của  
Tổng Giám đốc Tổng Công ty bảo hiểm BIDV)*

Chủ xe có thể lựa chọn thêm một trong các Điều khoản bảo hiểm bổ sung (ĐKBS) để được tăng thêm quyền lợi bảo hiểm hoặc để được giảm phí bảo hiểm.

Tham gia thêm ĐKBS, Chủ xe cần kê khai đầy đủ nội dung yêu cầu vào Giấy yêu cầu bảo hiểm để BIC làm cơ sở tính phí bảo hiểm và bồi thường. ĐKBS phải được ghi trên Giấy chứng nhận/Hợp đồng bảo hiểm.

Trên cơ sở yêu cầu của Chủ xe cơ giới và nộp phụ phí bảo hiểm theo quy định, BIC nhận bảo hiểm theo từng điều khoản bổ sung lựa chọn riêng biệt sau đây:

## **1. ĐKBS 01: Bảo hiểm sửa chữa xe tại gara tư chọn (Mã số BS01/BIC-XCG)**

*BIC thỏa thuận rằng khi xe cơ giới có tham gia bảo hiểm vật chất xe khi bị thiệt hại vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm, BIC đồng ý để Chủ xe được chọn cơ sở sửa chữa, bao gồm cơ sở được ủy quyền của hãng đã sản xuất ra chiếc xe đó trên lãnh thổ Việt Nam.*

**Điều kiện tham gia bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm theo điều kiện này phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

- Xe được sản xuất bởi các nhà sản xuất xe có nhà máy sản xuất, lắp ráp xe tại Việt Nam và có hệ thống đại lý ủy quyền, hoặc Xe được nhập khẩu bởi các đại lý ủy quyền chính thức của các hãng xe trên thế giới, có Gara sửa chữa chính thức.
- Số năm tính từ năm sản xuất đến năm tham gia bảo hiểm: dưới 10 năm.

## **2. ĐKBS 02: Điều khoản thiệt hại xảy ra ngoài lãnh thổ Việt Nam: (Mã số BS02/BIC-XCG)**

*BIC thỏa thuận rằng khi xe cơ giới đang lưu thông trên lãnh thổ của một quốc gia ngoài lãnh thổ Việt Nam (trong phạm vi các nước Trung Quốc, Lào, Campuchia và Thái Lan) bị thiệt hại vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm, BIC sẽ trả tiền bồi thường thiệt hại vật chất của xe cơ giới.*

**Điều kiện tham gia bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm phải có giấy phép được lưu thông qua các nước tương ứng với yêu cầu bảo hiểm.

### **Lưu ý:**

- Loại trừ mất cắp, mất cướp toàn bộ xe ngoài lãnh thổ Việt Nam.
- Trường hợp BIC hoặc đại diện của BIC không thể tiến hành giám định được thì yêu cầu chủ xe cung cấp đầy đủ những thông tin liên quan đến tai nạn và bảng kê chi tiết những thiệt hại và/hoặc chi phí khắc phục.

## **3. ĐKBS 03: Điều khoản bảo hiểm mới thay cũ (Mã số BS03/BIC-XCG)**

Quyền lợi bảo hiểm: Vật tư, phụ tùng thuộc trách nhiệm bảo hiểm được thay mới, không áp dụng bất kỳ một khoản chi phí khấu trừ (hoặc khấu hao) thay mới nào. Các quy định khác của Quy tắc không thay đổi.

Sửa đổi bổ sung này không áp dụng cho các bộ phận thiết bị hao mòn nhanh là ắc quy, sãm lốp, nhãn mác, đề can. Các bộ phận này nếu thuộc phạm vi bảo hiểm sẽ được tính tỷ lệ khấu hao thực tế.

Điều kiện áp dụng: Xe có bảo hiểm vật chất xe ô tô tại BIC, xe có niên hạn sử dụng từ 10 năm trở xuống kể từ ngày sản xuất.

#### **4. ĐKBS 04: Bảo hiểm đối với chi phí thuê xe trong thời gian sửa chữa (Mã số BS04/BIC-XCG)**

BIC đồng ý mở rộng để bảo hiểm cho các chi phí thuê xe trong thời gian sửa chữa, tuy nhiên, luôn luôn với điều kiện là chi phí này phải liên quan đến việc khắc phục tổn thất hoặc thiệt hại của xe được bảo hiểm có thể được bồi thường theo Đơn bảo hiểm này. Chi phí thuê xe là chi phí thuê chiếc xe cùng công năng sử dụng, chủng loại tương tự chiếc xe được bảo hiểm của Chủ xe. BIC sẽ thanh toán 80% chi phí thuê xe thực tế, không quá 500.000 đồng/ngày và không quá 60 ngày/năm bảo hiểm.

**Mức miễn thường:** BIC chỉ trả tiền thuê xe từ ngày thứ tư trở đi tính từ ngày xe được đưa vào sửa chữa.

**Điều kiện tham gia bảo hiểm:** Xe ô tô chở người không kinh doanh vận tải từ 5 chỗ ngồi trở xuống và không áp dụng đối với thời hạn bảo hiểm dưới một năm.

#### **5. ĐKBS 05: Điều khoản bảo hiểm thủy kích (Mã số BS05/BIC-XCG)**

##### **Định nghĩa:**

Thủy kích: Hiện tượng nước tràn vào một hoặc nhiều xilanh động cơ xe ô tô qua cửa hút khí trong kỳ hút, dẫn tới trong kỳ nén, piston do không thể nén được chất lỏng là nước, bị phản lực làm cho tay biên động cơ bị cong hoặc gãy hoặc chọc thủng thành lỗc máy gây hư hỏng, gãy vỡ các chi tiết trong động cơ.

**Mức khấu trừ:** Giá trị mà người được bảo hiểm tự chịu trong trường hợp có tổn thất hay thiệt hại.

##### **Phạm vi bảo hiểm:**

Các bên thoả thuận rằng điều khoản loại trừ tại Mục 8 Điều 17 chương II Quy tắc bảo hiểm kết hợp xe cơ giới sẽ bị loại bỏ và thay thế bằng điều khoản như sau:

*“Xe cơ giới có tham gia bảo hiểm thiệt hại vật chất toàn bộ xe khi bị thiệt hại động cơ xe do lỗi vô ý của lái xe điều khiển xe hoạt động trong khu vực bị ngập lụt nên nước lọt vào động cơ gây ra hiện tượng thủy kích làm hư hỏng động cơ xe và các bộ phận điện liên quan thì được BIC bồi thường”.*

##### **Loại trừ:**

- Lái xe cố khởi động lại xe khi động cơ xe đã ngưng hoạt động vì đi vào đường ngập nước;
- Bắt đầu quá trình khởi động xe khi xe đang ở khu vực bị ngập nước sâu dù khi đó xe trước đó xe có bị ngập hay không;
- Lái xe cố đi vào (hoặc thoát ra, lùi hoặc tiến) trong khu vực ngập nước sâu, mà hoàn toàn có thể biết được là có thể bị ngập động cơ hay xảy ra hiện tượng thủy kích;

- Các xe hybrid (xe có động cơ lai gồm đốt trong (xăng, diezen) và động cơ điện) như các xe Toyota Prius, Mazda Tribute, Ford Escape hybrid, Ford Fusion hybrid, Chevrolet Volt, Hyundai Sonata hybrid, GMC Yukon...
- Các xe có hệ thống tự động khởi động lại động cơ khi xe bị tắt máy do sức kéo động cơ giảm;
- Chất lọt vào động cơ không phải là nước (nước ngọt, nước mặn hay nước lợ, sạch hay bẩn);
- Hư hại do nước tạt vào xe trong hoạt động thông thường (xe bị mưa, rửa xe, xe bị nước hắt vào);
- Xe đang ở vị trí không phải bị ngập, lụt;

#### **Các quy định:**

Khi có hiện tượng thủy kích, lái xe hoặc người được bảo hiểm ngay lập tức phải:

- Khóa máy xe (ngắt nguồn điện) để phòng hư hỏng thêm các hệ thống điện khác
- Thông báo ngay cho công ty bảo hiểm để nhận hướng dẫn xử lý.
- Tìm mọi cách đưa xe ra khỏi khu vực ngập nước bằng các thiết bị hay phương tiện cứu hộ khác mà không phải là xe ô tô đang bị hư hại.
- Công ty bảo hiểm không chịu trách nhiệm nếu không nhận được thông báo trong vòng 24h kể từ khi có tổn thất hay thiệt hại liên quan tới điều khoản bảo hiểm thủy kích này.

#### **Điều kiện tham gia bảo hiểm:**

- Chỉ bảo hiểm cho xe không kinh doanh vận tải dưới 16 chỗ
- Chỉ bảo hiểm cho xe đã sử dụng từ 5 năm trở xuống (tính từ năm sản xuất). Tối đa 7 năm đối với các xe đã tham gia điều khoản này tại BIC liên tục 2 năm trước đó và chưa xảy ra tổn thất về thủy kích

**Mức khấu trừ:** 30% giá trị tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm/vụ tổn thất.

#### **6. ĐKBS 06: Bảo hiểm trách nhiệm xe cùng chủ (Mã số BS06/BIC-XCG)**

Tuân theo Thông tư số 126/2008/TT-BTC ngày 22/12/2008 của Bộ Tài chính quy định Quy tắc, điều khoản, biểu phí và mức trách nhiệm bắt buộc TNDS của chủ xe cơ giới và Thông tư số 151/2012/TT-BTC ngày 12/09/2012 của Bộ Tài chính sửa đổi bổ sung Thông tư số 126/2008/TT-BTC ngày 22/12/2008 và Thông tư số 103/2009/TT-BTC ngày 25/05/2009, trong phạm vi mức trách nhiệm bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm (bao gồm cả mức trách nhiệm bắt buộc và mức trách nhiệm tự nguyện), BIC sẽ trả tiền bồi thường đối với những thiệt hại về tài sản, thiệt hại về thân thể của chính Chủ xe do tai nạn gây ra bởi chiếc xe được bảo hiểm.

**7. ĐKBS 07: Bảo hiểm tự nguyện trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới (Mã số BS07/BIC-XCG)**

Trong phạm vi mức trách nhiệm bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm, BIC có trách nhiệm thanh toán cho Chủ xe cơ giới số tiền mà Chủ xe cơ giới phải bồi thường cho bên thứ ba và hành khách do việc sử dụng xe cơ giới gây ra. Trường hợp chủ xe cơ giới chết hoặc bị thương tật toàn bộ vĩnh viễn, doanh nghiệp bảo hiểm bồi thường trực tiếp cho người bị thiệt hại. Mức bồi thường cụ thể:

1) Mức bồi thường cụ thể cho từng loại thương tật, thiệt hại về người được xác định theo Bảng quy định trả tiền bồi thường thiệt hại về người theo quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 151/2012/TT-BTC ngày 12/09/2012 của Bộ Tài chính. Trường hợp có quyết định của tòa án thì căn cứ vào quyết định của tòa án nhưng không vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm.

Trường hợp nhiều xe cơ giới gây tai nạn dẫn đến các thiệt hại về người, mức bồi thường được xác định theo mức độ lỗi của chủ xe cơ giới nhưng tổng mức bồi thường không vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm.

2) Mức bồi thường cụ thể đối với thiệt hại về tài sản/1 vụ tai nạn được xác định theo thiệt hại thực tế và theo mức độ lỗi của chủ xe cơ giới nhưng không vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm.

3) Doanh nghiệp bảo hiểm không có trách nhiệm bồi thường phần vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm.

4) Trường hợp cần thiết, doanh nghiệp bảo hiểm phải tạm ứng ngay những chi phí cần thiết và hợp lý trong phạm vi trách nhiệm bảo hiểm nhằm khắc phục hậu quả tai nạn.

**8. ĐKBS 08: Điều khoản bảo hiểm xe tam nhập - tái xuất (Mã số BS08/BIC-XCG)**

Nếu khách hàng yêu cầu bảo hiểm xe theo giá trị miễn thuế, trường hợp xảy ra tổn thất toàn bộ, xe đó được bồi thường toàn bộ theo giá miễn thuế mà không trừ khấu hao; trường hợp tổn thất bộ phận mà phải quy đổi theo giá thị trường Việt Nam để bồi thường thì BIC sẽ khấu trừ theo tỷ lệ trừ trường hợp khách hàng mua bảo hiểm với tỷ lệ phí bảo hiểm quy định cho điều khoản này.

**9. ĐKBS 09: Bảo hiểm thiệt hại vật chất cho xe lưu hành tạm thời (Mã số BS09/BIC-XCG)**

**Điều kiện tham gia bảo hiểm:**

- Xe mới xuất xưởng có Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng;
- Xe nhập khẩu có Chứng chỉ chất lượng xe nhập khẩu và hồ sơ hoàn tất thủ tục hải quan;
- Thời gian mở rộng bảo hiểm: Không quá 15 ngày (trừ khi có thỏa thuận khác);

BIC thỏa thuận rằng khi xe cơ giới tham gia bảo hiểm vật chất tại BIC đồng thời thỏa mãn các điều kiện trên bị thiệt hại vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm khi đang lưu thông từ xưởng sản xuất, kho hải quan, nơi bán đến nơi giao nhận xe hoặc trên đường làm thủ tục nộp thuế trước bạ, đăng ký xe, đăng kiểm thì được BIC bồi thường.

**Loại trừ bảo hiểm:** Xe bị tổn thất do lỗi kỹ thuật.

**10. ĐKBS 10: Bảo hiểm các thiết bị chuyên dùng gắn với xe cơ giới (Mã số BS10/BIC-XCG)**

BIC đồng ý mở rộng bảo hiểm trong trường hợp các thiết bị chuyên dùng gắn với xe cơ giới hư hại, tổn thất vật chất bất ngờ và không lường trước do bất kỳ nguyên nhân nào không bị loại trừ như đề cập ở Đơn bảo hiểm này mà cần phải sửa chữa hoặc thay thế, thì BIC sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm những tổn thất hay thiệt hại như được quy định bằng cách trả tiền, thay thế hoặc sửa chữa (tùy theo lựa chọn của BIC) nhưng số tiền bồi thường đối với mỗi hạng mục cũng không vượt quá số tiền bảo hiểm ghi cho hạng mục đó trong Giấy chứng nhận bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm (hoặc danh mục đính kèm) và tổng cộng lại không được vượt quá tổng số tiền bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm.

Tuy nhiên, BIC sẽ không bồi thường cho các trường hợp sau:

- Xe cơ giới chuyên dùng không đảm bảo an toàn kỹ thuật theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất, quy định của pháp luật;
- Người điều khiển thiết bị chuyên dùng không có Giấy phép/chứng chỉ điều khiển thiết bị chuyên dùng phù hợp theo quy định của pháp luật;
- Người điều khiển thiết bị chuyên dùng cố tình vi phạm các quy định, quy trình vận hành thiết bị chuyên dùng.
- Tổn thất hay thiệt hại xảy ra trong khi máy móc thiết bị được bảo hiểm đang chạy thử hoặc được sử dụng dưới bất kỳ hình thức nào hay với bất kỳ mục đích gì khác với chức năng đã được thiết kế;
- Tổn thất hay thiệt hại đối với thiết bị hay máy móc hoạt động dưới lòng đất trừ khi có thỏa thuận khác bằng điều khoản bổ sung;

**Điều kiện tham gia bảo hiểm:**

- Chỉ áp dụng đối với bảo hiểm vật chất xe.
- Các thiết bị chuyên dùng gắn liền với một chiếc xe duy nhất được bảo hiểm vật chất tại BIC và tự động không xác định phạm vi bảo hiểm khi thiết bị tách rời khỏi chiếc xe đó.
- Cung cấp thêm thông tin về thiết bị gắn kèm như chủng loại, mã ký hiệu, công suất/tải trọng.
- Phải xác định giá trị bảo hiểm, thời gian sử dụng.

**11. ĐKBS 11: Điều khoản bảo hiểm cho xe tập lái (Mã số BS11/BIC-XCG)**

Theo điều khoản này, BIC đồng ý mở rộng bảo hiểm cho các xe sử dụng để tập lái của các Trung tâm đào tạo lái xe có giấy phép hoạt động, đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

**Loại trừ bảo hiểm:** BIC sẽ không bồi thường cho các trường hợp sau:

- Học viên không có Thẻ học viên/Giấy phép tập lái xe tập lái;
- Xe tập lái không có giáo viên thực hành ngồi bên cạnh người tập lái;
- Xe không có biển “Tập lái” theo quy định ;
- Xe tập lái không trang bị thêm bộ phận phanh phụ theo quy định.

**12. ĐKBS 12: Điều khoản đặc biệt áp dụng cho xe/máy trộn bê tông (Mã số BS12/BIC-XCG)**

Đơn bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, thiệt hại gây ra bởi sự đông cứng của bê tông trong bồn chứa của xe/máy cũng như những chi phí để phá vỡ và di chuyển khối bê tông này.

### **13. ĐKBS 13: Điều khoản bảo hiểm dưới giá trị (Mã số BS13/BIC-XCG)**

Khi tham gia bảo hiểm vật chất xe, chủ xe có thể tham gia bảo hiểm cho chiếc xe được bảo hiểm theo một giá trị nhất định thấp hơn giá trị thực tế của xe.

BIC thỏa thuận rằng khi xe cơ giới tham gia bảo hiểm dưới giá trị bị thiệt hại vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm, BIC chỉ chịu trách nhiệm bồi thường theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm và giá trị trường của tài sản được bảo hiểm tại thời điểm giao kết hợp đồng

#### **Lưu ý:**

- Yêu cầu khách hàng cung cấp giá trị thực tế xe tại thời điểm tham gia bảo hiểm đồng thời ghi rõ trong Hợp đồng giá trị tham gia bảo hiểm và giá trị thực tế của xe.
- Trường hợp xe tham gia bảo hiểm dưới giá trị bị tổn thất/thiệt hại thì các chi phí liên quan đến trục vớt xe, vận chuyển xe đến nơi giám định, sửa chữa sẽ bị giảm trừ tương ứng.

### **14. ĐKBS 14: Bảo hiểm mất cắp bộ phận (Mã số BS14/BIC-XCG)**

Các bên đồng ý và hiểu rằng, điểm loại trừ điểm 6 Điều 17 trong quy tắc bảo hiểm sẽ bị loại bỏ và Công ty bảo hiểm đồng ý mở rộng bảo hiểm cho xe trong trường hợp xảy ra trộm cắp bộ phận với điều kiện sau:

#### **Định nghĩa:**

Mất cắp bộ phận là thiệt hại gây ra cho xe được bảo hiểm do một hoặc nhiều cá nhân thực hiện hành vi trộm cắp trang thiết bị của xe theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.

#### **Loại trừ bảo hiểm dành riêng cho điều khoản bảo hiểm này:**

- a. Thiệt hại có giá trị thấp hơn mức khấu trừ riêng cho điều kiện bảo hiểm này;
- b. Trang thiết bị không phải là bộ phận của xe theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất, các phụ kiện lắp thêm, đồ trang trí, tấm chắn, tấm ốp, tấm dán...
- c. Biếng mất không rõ nguyên nhân, mất mát, thiệt hại chỉ phát hiện vào lúc kiểm tra, kiểm định;
- d. Mất cắp do bị lừa.

#### **Điều kiện:**

Xe ô tô được bảo hiểm phải gửi tại các điểm trông giữ xe được coi giữ bởi cá nhân hoặc tổ chức thực hiện kinh doanh coi giữ thường xuyên, hoặc các tòa nhà có hầm để xe riêng biệt, có hệ thống camera an ninh theo dõi liên tục, có bảo vệ trong coi.

Người được bảo hiểm, ngay khi nhận biết được về bất kỳ sự cố nào có thể phát sinh hoặc dẫn đến một khiếu nại nào theo Hợp đồng bảo hiểm này phải:

- a. Thông báo cho cơ quan công an và tạo mọi điều kiện hỗ trợ hợp lý nhằm phát hiện và bắt giữ tội phạm cũng như truy tìm và thu hồi tài sản;

- b. Thông báo ngay cho Công ty bảo hiểm ngay bằng các phương tiện nhanh nhất có thể (điện thoại, fax, email...) và trong vòng 24 giờ sau đó chuyển đến Công ty bảo hiểm văn bản khiếu nại đòi bồi thường;
- c. Trong mọi trường hợp, Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường cho bất cứ tổn thất nào mà Người được bảo hiểm không thông báo cho Công ty bảo hiểm trong vòng 05 ngày kể từ ngày xảy ra sự cố.

**Trong trường hợp phát sinh khiếu nại theo Điều khoản này:**

- a. Người được bảo hiểm phải thực hiện những yêu cầu hợp lý của Công ty bảo hiểm bằng việc chứng minh rằng tổn thất thuộc khiếu nại phát sinh do một trong những rủi ro mất cắp gây ra và tài sản đó không chỉ đơn thuần là bị thất lạc hoặc mất tích;
- b. Công ty bảo hiểm có quyền đối với bất kỳ tài sản nào, mà thiệt hại của nó đã được Công ty bảo hiểm bồi thường trên cơ sở Điều khoản này và Người được bảo hiểm phải thực hiện mọi sự chuyển giao và các biện pháp được yêu cầu một cách hợp lý để đảm bảo quyền lợi đó của Công ty bảo hiểm. Tuy nhiên Người được bảo hiểm không có quyền từ bỏ bất kỳ tài sản nào cho Công ty bảo hiểm;
- c. Khi có bất kỳ khiếu nại nào liên quan tới trộm cắp xe Người được bảo hiểm phải xuất trình cho Công ty Bảo hiểm chứng cứ đã được coi giữ hợp lý và xác nhận đã bị mất cắp của cơ quan công an. Đây là điều kiện tiên quyết để giải quyết khiếu nại;
- d. Người được bảo hiểm phải áp dụng mọi biện pháp phòng ngừa hợp lý để đảm bảo an toàn cho tài sản, bao gồm cả (i) việc lựa chọn và theo dõi người làm thuê, (ii) việc đảm bảo an toàn cho tất cả các cửa ra vào, cửa sổ và các lối vào khác;
- e. Người được bảo hiểm có trách nhiệm chuyển quyền truy đòi bồi thường bên thứ ba cho công ty bảo hiểm;
- f. BIC có quyền lựa chọn một trong những hình thức bồi thường sau đây: trả tiền, thay thế hoặc sửa chữa tài sản bị tổn thất.

**Hủy bỏ điều kiện bảo hiểm**

Trong thời hạn bảo hiểm, BIC hoặc Người được bảo hiểm có quyền hủy bỏ điều kiện bảo hiểm này bằng cách thông báo bằng văn bản cho phía bên kia trước 7 (bảy) ngày. Trong vòng 7 (bảy) ngày kể từ ngày nhận được thông báo hủy bỏ Điều khoản bảo hiểm, nếu bên nhận được thông báo không có ý kiến gì thì Điều khoản bảo hiểm này mặc nhiên được hủy bỏ.

- Trường hợp chủ xe yêu cầu hủy bỏ Điều khoản mất cắp bộ phận: BIC sẽ hoàn lại cho Người được bảo hiểm 70% phí bảo hiểm của thời gian còn lại kể từ ngày hủy bỏ Điều khoản bảo hiểm này, trừ trường hợp trong thời hạn bảo hiểm Điều khoản bảo hiểm này đang có hiệu lực đã xảy ra sự kiện bảo hiểm và đã được BIC chấp nhận bồi thường;
- Trường hợp BIC yêu cầu hủy bỏ Điều khoản mất cắp bộ phận: BIC sẽ hoàn lại 90% số phí bảo hiểm của thời gian còn lại của Điều khoản bảo hiểm này.

**Quyền lợi bảo hiểm:**

**Phương án 1:**

- Số tiền bồi thường tối đa là 20 triệu đồng cho một vụ tổn thất
- Số vụ khiếu nại cho thời hạn bảo hiểm (1 năm) là 2 lần

**Phương án 2:**

- Số tiền bồi thường cho toàn bộ thời hạn tham gia bảo hiểm (1 năm) là 30 triệu đồng
- Số vụ khiếu nại cho thời hạn bảo hiểm (1 năm) là 2 lần

Về các phương diện khác Điều khoản bổ sung này vẫn tuân theo các điều khoản, các điểm loại trừ và các điều kiện của Đơn bảo hiểm.

**Mức khấu trừ:** 20% giá trị thiệt hại/vụ nhưng không thấp hơn 2.000.000 đồng.