

TÓM TẮT BẢO HIỂM VẬT CHẤT MÔ TÔ - XE MÁY

Quy tắc bảo hiểm áp dụng	Quy tắc bảo hiểm vật chất mô tô – xe máy ban hành kèm theo Quyết định số 0580/QĐ-PHH ngày 23/03/2012 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV (BIC).
Phạm vi bảo hiểm	<p>BIC bồi thường cho người được bảo hiểm/chủ xe những tổn thất, thiệt hại vật chất xe do các nguyên nhân sau đây:</p> <ol style="list-style-type: none">Tai nạn bất ngờ, ngoài sự kiểm soát của chủ xe, lái xe trong những trường hợp:<ul style="list-style-type: none">Đâm va, lật đổ khi xe đang tham gia giao thông;Hỏa hoạn, cháy, nổ.Những tai họa bất khả kháng: giông, cuồng phong, bão, lũ lụt, sạt lở, sét đánh, động đất, mưa đá, sóng thần, cây đổ.Mất cắp, mất cướp toàn bộ xe (nguyên chiếc) có kèm theo:<ul style="list-style-type: none">Hành động đột nhập, cạy phá và hoặc thoát khỏi ngôi nhà, nơi cư trú bằng vũ lực, hoặc,Hành động tấn công, dùng vũ lực, hoặc đe dọa dùng vũ lực đối với chủ xe, lái xe.Mất cắp tại các điểm trông giữ xe do trường học, bệnh viện, cơ quan nhà nước tổ chức trông giữ hoặc mất cắp tại các điểm trông giữ xe của tòa nhà, bãi giữ xe công cộng có giấy phép do cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp phép và có phát phiếu giữ xe.Tổn thất hoặc hư hỏng đối với mô tô, xe máy trong quá trình được chuyên chở bằng các phương tiện khác trong giới hạn lãnh thổ Việt Nam nhưng loại trừ việc vận chuyển bằng các phương tiện đường hàng không. Với điều kiện mô tô, xe máy được bảo hiểm này phải được áp dụng các biện pháp an toàn thích hợp cho việc vận chuyển theo quy định của pháp luật. <p>Ngoài ra, BIC còn thanh toán những chi phí cần thiết và hợp lý phát sinh trong tai nạn thuộc phạm vi bảo hiểm nhằm:</p> <ul style="list-style-type: none">Bảo vệ và đưa xe thiệt hại tới nơi sửa chữa gần nhất;Giám định để xác định nguyên nhân và mức độ tổn thất với điều kiện việc giám định này được sự đồng ý của BIC. <p>Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bồi thường thiệt hại vật chất</p>

	<p>xe của BIC (bao gồm cả các chi phí trên) không vượt quá số tiền bảo hiểm/hạn mức trách nhiệm đã ghi trên giấy chứng nhận bảo hiểm.</p>
<p>Các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm</p>	<p>BIC sẽ không có trách nhiệm bảo hiểm trong những trường hợp sau đây:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tai nạn xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; 2. Xe có thời hạn sử dụng quá 7 năm; 3. Xe bị mất do hành động lừa đảo, đang có tranh chấp dân sự; 4. Hành động cố ý gây tai nạn của lái xe; sử dụng mô tô - xe máy để đua (bao gồm cả hợp pháp và trái phép), sử dụng xe để cướp giật tài sản hoặc sử dụng vào các mục đích bất hợp pháp khác gây tai nạn; 5. Tại thời điểm điều khiển xe để xảy ra tai nạn, lái xe không có giấy phép lái xe hợp lệ hoặc có giấy phép lái xe nhưng đang bị cơ quan nhà nước có thẩm quyền tạm giữ hoặc bị tước; 6. Lái xe sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích tương tự khác mà pháp luật cấm; có nồng độ cồn, rượu, bia vượt quá quy định của pháp luật hiện hành; 7. Xe vận chuyển hàng trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển, xếp dỡ hàng theo quy định của pháp luật; 8. Mất cắp bộ phận xe; 9. Mô tô, xe máy bị mất do trộm đột nhập vào nhà không để lại dấu vết đập/phá; sử dụng chìa khóa giả để đột nhập hoặc tổn thất không có bằng chứng, không lý giải được, hoặc do sự bất cẩn gây ra; 10. Giảm giá thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại, hao mòn tự nhiên, hư hỏng, hỏng hóc đổ vỡ về cơ hoặc điện; 11. Thiệt hại đối với săm lốp (vỏ ruột), nhãn mác, đề can xe trừ trường hợp tổn thất này xảy ra do cùng nguyên nhân và đồng thời với các bộ phận khác của xe trong cùng một vụ tai nạn; 12. Các thiết bị lắp thêm trên xe ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp trừ khi có thỏa thuận bổ sung bảo hiểm cho phần giá trị lắp ráp thêm và phải nêu rõ trong Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm.

	<p>13. Tổn thất động cơ xe do đi vào đường ngập nước hay do nước lọt vào động cơ xe gây nên hiện tượng thủy kích phá hỏng động cơ xe;</p> <p>14. Xe đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều, chuyển hướng xe tại nơi bị cấm, vượt đèn đỏ, xe đi đêm không có đủ đèn chiếu sáng theo quy định;</p> <p>15. Xe chở vượt quá số chỗ ngồi theo quy định (trừ trường hợp chở vượt quá chỉ một trẻ em dưới 14 tuổi; hoặc kèm người bệnh đi cấp cứu hoặc áp giải người phạm tội thì được phép chở quá một người);</p> <p>16. Xe bị tổn thất do sự trưng dụng, tịch thu của chính quyền hoặc các cơ quan nhà nước có thẩm quyền;</p> <p>17. Khủng bố, chiến tranh và các nguyên nhân tương tự như: nội chiến, bạo động, đình công;</p> <p>Ngoài ra, BIC có thể từ chối một phần hoặc toàn bộ số tiền bảo hiểm mà lẽ ra BIC phải trả nếu chủ xe, lái xe cung cấp thông tin không trung thực, đầy đủ nhằm mục đích trục lợi bảo hiểm.</p>
<p>Số tiền bảo hiểm</p>	<p>Số tiền bảo hiểm của mô tô, xe máy phải bằng chi phí thay thế mới của mô tô, xe máy có cùng tính năng, công suất và chủng loại (chi phí thay thế mới sẽ bao gồm cả cước phí vận chuyển, thuế và các chi phí về hải quan (nếu có), trước bạ và các chi phí khác (nếu có) để xe đủ điều kiện lưu hành theo quy định).</p>
<p>Mức khấu trừ</p>	<p>Mức khấu trừ là khoản tiền mà người được bảo hiểm/chủ xe bằng các chi phí của mình phải tự gánh chịu trong mỗi và mọi tổn thất bộ phận.</p> <p>Mức khấu trừ tối thiểu: 300.000 đồng/vụ.</p>